



ADFC FAHRRADKLIMA TEST 2016

Hat Deine Stadt ein Herz fürs Rad?

AUSWERTUNG Stadtgrößenklasse: 50.000-100.000 Einwohner

Schweinfurt

KURZÜBERBLICK

| | |
|--------------------------------|------------------------------|
| Gesamtbewertung | 4,2 |
| Rangplatz in Stadtgrößenklasse | 84 von 98 |
| Vergleich zu 2014 | leichte Verschlechterung (-) |

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

Als besonders positiv oder negativ bewerteten die Befragten folgende Kriterien:

| positiv | negativ |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• gute Wegweisung für Radfahrer• alle fahren Fahrrad• gute Erreichbarkeit des Stadtzentrums | <ul style="list-style-type: none">• schlechte Führung an Baustellen• schlechte Ampelschaltungen für Radfahrer• selten Falschparkerkontrolle auf Radwegen |

Gefördert durch:



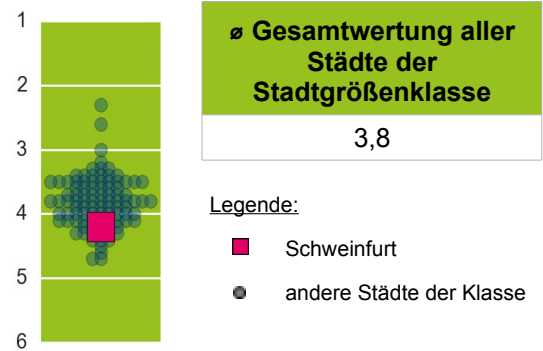
Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

ÜBERBLICK SCHWEINFURT

| | |
|---|------------------|
| Anzahl Teilnehmer | 296 |
| Gesamtbewertung¹ | 4,2 |
| Rangplatz Bund in Stadtgrößenklasse | 84 von 98 |
| Rangplatz Land in Stadtgrößenklasse | 8 von 8 |
| Vergleich zu 2014² | - |

Stadtgrößenklasse: 50.000-100.000 EW



STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

| ...im Vergleich zu ähnlichen Städten ³ | | |
|---|--|------|
| F15 | Fahrraddiebstahl | 0,3 |
| F10 | Winterdienst auf Radwegen | 0,1 |
| F20 | Abstellanlagen | 0,1 |
| F8 | Reinigung der Radwege | -0,1 |
| F19 | Oberfläche der (Rad)wege | -0,1 |
| F22 | Fahrradmitnahme im ÖV | -0,1 |
| F26 | Wegweisung für Radfahrer | -0,1 |
| F17 | Fahren im Mischverkehr mit Kfz | -0,3 |
| F18 | Breite der (Rad)wege | -0,3 |
| F27 | Öffentliche Fahrräder | -0,3 |
| F3 | Alle fahren Fahrrad | -0,4 |
| F5 | Medienberichte | -0,4 |
| F7 | Falschparkerkontrolle auf Radwegen | -0,4 |
| F12 | Konflikte mit Fußgängern | -0,4 |
| F13 | Konflikte mit Kfz | -0,4 |
| F16 | Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen | -0,4 |
| F14 | Hindernisse auf Radwegen | -0,5 |
| F21 | Führung an Baustellen | -0,5 |
| F25 | geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | -0,5 |
| F2 | Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | -0,6 |
| F4 | Werbung für das Radfahren | -0,6 |
| F1 | Spaß oder Stress | -0,7 |
| F9 | Ampelschaltungen für Radfahrer | -0,7 |
| F11 | Sicherheitsgefühl | -0,7 |
| F6 | Fahrradförderung in jüngster Zeit | -0,8 |
| F23 | Erreichbarkeit Stadtzentrum | -0,8 |
| F24 | zügiges Radfahren | -1,0 |

Stärken

Schwächen

| ...im Vergleich der Fragen untereinander ⁴ | | |
|---|--|-----|
| F26 | Wegweisung für Radfahrer | 3,2 |
| F3 | Alle fahren Fahrrad | 3,5 |
| F23 | Erreichbarkeit Stadtzentrum | 3,5 |
| F25 | geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 3,5 |
| F20 | Abstellanlagen | 3,7 |
| F15 | Fahrraddiebstahl | 3,8 |
| F1 | Spaß oder Stress | 3,9 |
| F24 | zügiges Radfahren | 3,9 |
| F12 | Konflikte mit Fußgängern | 4,0 |
| F8 | Reinigung der Radwege | 4,1 |
| F10 | Winterdienst auf Radwegen | 4,1 |
| F19 | Oberfläche der (Rad)wege | 4,2 |
| F2 | Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | 4,3 |
| F5 | Medienberichte | 4,3 |
| F22 | Fahrradmitnahme im ÖV | 4,3 |
| F13 | Konflikte mit Kfz | 4,4 |
| F14 | Hindernisse auf Radwegen | 4,4 |
| F16 | Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen | 4,5 |
| F17 | Fahren im Mischverkehr mit Kfz | 4,5 |
| F4 | Werbung für das Radfahren | 4,6 |
| F11 | Sicherheitsgefühl | 4,6 |
| F18 | Breite der (Rad)wege | 4,6 |
| F6 | Fahrradförderung in jüngster Zeit | 4,7 |
| F27 | Öffentliche Fahrräder | 4,7 |
| F7 | Falschparkerkontrolle auf Radwegen | 4,9 |
| F9 | Ampelschaltungen für Radfahrer | 5,0 |
| F21 | Führung an Baustellen | 5,0 |

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich
 2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtbewertung 2014, fünfstufige Skala
 ++ starke Verbesserung + leichte Verbesserung, o kaum Veränderung - leichte Verschlechterung -- starke Verschlechterung
 3 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Städte der Stadtgrößenklasse.
 Lesebeispiel für F11: der Sicherheitsgefühl wird 0,7 Notenpunkte schlechter bewertet als im Durchschnitt der Stadtgrößenklasse.
 4 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen der Stadt

FAHRRAD- UND VERKEHRSKLIMA

Bei uns...

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | (Angaben in %) | Ø Schweinfurt (296 TN) | Ø 50.000- 100.000 EW (98 Städte) |
|--|---|----|----|----|----|----|------|---|---------------------------|--|
| ...macht Radfahren Spaß. | 7 | 14 | 17 | 17 | 30 | 15 | 0 | ...ist Radfahren Stress. | 3,9 | 3,2 |
| ...werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert. | 2 | 7 | 18 | 23 | 28 | 21 | 0 | ...wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen. | 4,3 | 3,7 |
| ...fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung. | 7 | 19 | 23 | 19 | 23 | 6 | 3 | ...fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z. B. Kinder, Radsportler). | 3,5 | 3,1 |
| ...wird viel für das Radfahren geworben. | 3 | 5 | 10 | 17 | 36 | 27 | 2 | ...findet keine Werbung für das Radfahren statt. | 4,6 | 4,0 |
| ..wird in den Medien meist positiv über Radfahrer/innen berichtet. | 3 | 5 | 17 | 21 | 30 | 18 | 7 | ..wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet | 4,3 | 3,9 |

STELLENWERT DES RADFAHRENS

Bei uns...

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | (Angaben in %) | Ø Schweinfurt (296 TN) | Ø 50.000- 100.000 EW (98 Städte) |
|--|---|----|----|----|----|----|------|--|---------------------------|--|
| ...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan. | 3 | 2 | 10 | 21 | 34 | 28 | 1 | ...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan. | 4,7 | 3,9 |
| ...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. | 2 | 3 | 8 | 18 | 22 | 41 | 6 | ...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken. | 4,9 | 4,5 |
| ...werden Radwege regelmäßig gereinigt. | 3 | 14 | 16 | 20 | 27 | 17 | 4 | ...werden Radwege selten gereinigt. | 4,1 | 4,0 |
| ...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt. | 1 | 3 | 10 | 14 | 23 | 46 | 4 | ...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt | 5,0 | 4,3 |
| ...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut. | 2 | 14 | 17 | 15 | 28 | 17 | 7 | ...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut. | 4,1 | 4,2 |

SICHERHEIT BEIM RADFAHREN

Bei uns...

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | (Angaben in %) | Ø Schweinfurt (296 TN) | Ø 50.000- 100.000 EW (98 Städte) |
|--|---|----|----|----|----|----|------|---|---------------------------|--|
| ...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher. | 1 | 6 | 15 | 16 | 36 | 24 | 1 | ...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet. | 4,6 | 3,9 |
| ...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen. | 3 | 11 | 17 | 28 | 28 | 11 | 1 | ...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen. | 4,0 | 3,6 |
| ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen. | 1 | 5 | 14 | 27 | 34 | 18 | 1 | ...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen. | 4,4 | 4,0 |
| ...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. | 2 | 9 | 13 | 21 | 33 | 21 | 0 | ...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. | 4,4 | 3,9 |
| ...kommt Fahrraddiebstahl selten vor. | 2 | 11 | 22 | 22 | 19 | 7 | 18 | ...werden Fahrräder oft gestohlen. | 3,8 | 4,1 |
| ...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können. | 2 | 6 | 13 | 19 | 38 | 21 | 1 | ...können junge und ältere Menschen auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren. | 4,5 | 4,1 |
| ...kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren. | 2 | 5 | 13 | 25 | 31 | 22 | 2 | ...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert. | 4,5 | 4,2 |

KOMFORT BEIM RADFAHREN

Bei uns...

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | (Angaben in %) | Ø Schweinfurt (296 TN) | Ø 50.000- 100.000 EW (98 Städte) |
|--|---|----|----|----|----|----|------|--|---------------------------|--|
| ...sind Wege für Radfahrer/innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen. | 1 | 6 | 13 | 18 | 34 | 28 | 1 | ...sind Wege für Radfahrer/innen oft zu schmal. | 4,6 | 4,3 |
| ... sind Wege für Radfahrer/innen angenehm glatt und eben. | 1 | 10 | 19 | 23 | 25 | 21 | 0 | ...sind Wege für Radfahrer/innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand. | 4,2 | 4,1 |
| ...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten. | 2 | 16 | 26 | 28 | 20 | 7 | 0 | ...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten. | 3,7 | 3,8 |
| ...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt. | 2 | 2 | 7 | 13 | 29 | 44 | 3 | ...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen. | 5,0 | 4,5 |
| ...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. | 2 | 7 | 10 | 14 | 18 | 19 | 29 | ...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen. | 4,3 | 4,2 |

INFRASTRUKTUR UND RADVERKEHRSNETZ

Bei uns...

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | (Angaben in %) | Ø Schweinfurt (296 TN) | Ø 50.000- 100.000 EW (98 Städte) |
|---|---|----|----|----|----|----|------|---|---------------------------|--|
| ...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen. | 9 | 20 | 24 | 18 | 18 | 10 | 0 | ...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen. | 3,5 | 2,7 |
| ...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen. | 6 | 14 | 22 | 19 | 21 | 17 | 1 | ...wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren. | 3,9 | 2,9 |
| ...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben. | 3 | 20 | 29 | 20 | 18 | 5 | 4 | ...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt. | 3,5 | 3,0 |
| ...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren. | 8 | 25 | 27 | 17 | 14 | 5 | 3 | ...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen. | 3,2 | 3,1 |
| ...sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. | 1 | 3 | 9 | 11 | 22 | 25 | 29 | ...gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten. | 4,7 | 4,4 |

Gesamtleitung und Kontakt:

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Mohrenstr. 69
10117 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradclimatest@adfc.de
www.fahrradklima-test.de
www.adfc.de

Datenerhebung und -aufbereitung:



teamred

Projektleitung: Thomas Möller
Feldleitung: Hannes Schreier

www.team-red.net